

МЕДИА МОНИТОРИНГ

22 АПРИЛ 2026 г.



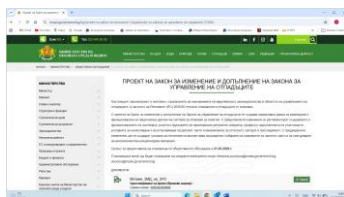
Член на:



Източник: МОСВ

Заглавие: Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за управление на отпадъците

Линк: <https://3e-news.net/bg/a/view/68921/krygova-ikonomika-ili-resursen-sriv-izboryt-pred-es>



Текст: Настоящият законопроект е изготвен с прилагането на изискванията на европейското законодателство в областта на управлението на отпадъците, в частност на Регламент (ЕС) 2025/40 относно опаковките и отпадъците от опаковки.

С проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за управление на отпадъците се създава нормативна рамка за въвеждане и функциониране на национална депозитна система за опаковки за напитки. С предложените изменения се регламентират създаването и функционирането на системата, ролята и функциите на националния депозитен оператор, правата и задълженията на участниците, условията за начисляване и възстановяване на депозит, както и механизмите за отчетност, контрол и проследимост. С предвидените изменения ще се създадат условия за постигане на високи нива на разделно събиране на

опаковките за напитки, както и за осигуряване на висококачествен рециклируем материал.

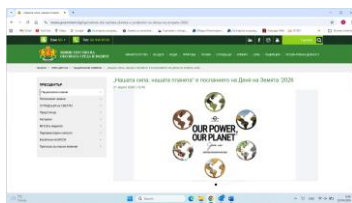
Срокът за предоставяне на становища по общественото обсъждане е **21.05.2026 г.**

Становищата могат да бъдат изпращани на следните електронни пощи: leonora.yurukova@moew.government.bg , aivanov@moew.government.bg

Източник: МОСВ

Заглавие: „Нашата сила, нашата планета“ е посланието на Деня на Земята '2026

Линк: <https://www.moew.government.bg/bg/nashata-sila-nashata-planeta-e-poslanieto-na-denya-na-zemyata-2026/>



Текст: На 22 април отбелязваме Деня на Земята с темата „Нашата сила, нашата планета“. Масовото обединение на хората винаги е било в основата на Деня на Земята и е катализатор за промяна в начина на мислене, защото когато хората се обединят с обща цел, те могат да преодолеят и най-големите предизвикателства.

Темата на кампанията тази година призовава общностите по целия свят да предприемат действия в подкрепа на чистия въздух, чистата вода, чистата енергия, защитените природни ресурси и климатичната стабилност.

В нашето съвремие опазването на околната среда е изправено пред натиск по целия свят поради икономически стрес, конфликти, климатични въздействия и променящи се политически приоритети. Политиките за околната среда влияят върху разходите, поемани от домакинствата, местните власти и националните икономики, като засягат цените на комуналните услуги, селскостопанската производителност, разходите за възстановяване след бедствия и системите за обществено здравеопазване. Затова ангажирането на местните общности осигурява механизъм за поддържане на приемственост и отчетност, когато институционалният капацитет варира.

През тази година международната инициатива се провежда за 56-и път. В Деня на Земята участват 192 държави и над един милиард души по света в различни кампании и дейности, посветени на опазването на планетата. В продължение на 56 години Денят на Земята е сред водещите световни кампании за повишаване на осведомеността и предприемане на действия по критично важни екологични теми.

Силата на това движение се крие в неговата масова природа. Това е колективният глас на общността, който тласка правителствата и корпорациите да поемат смели ангажименти и да предприемат решителни действия. Като се ангажират с

обществени инициативи и правят устойчиви избори в ежедневието си, хората са катализаторите на промяната.

Колективните действия се измерват с подобрения в общественото здраве, стабилност на екосистемите и икономическа устойчивост в регионите. Глобалното наследство на Деня на Земята демонстрира способността на хората да работят заедно през границите, за да защитят споделените ресурси на планетата. Участието в Деня на Земята през 2026 г. продължава този модел, като подкрепя системи, които управляват разходите, намаляват екологичния риск и укрепват общностите по целия свят.

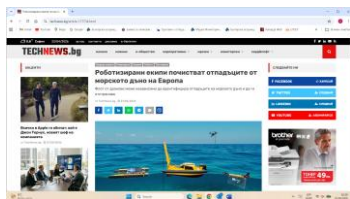
МОСВ чрез регионалните си структури се включва в световната кампания за Деня на Земята с разнообразни дейности и инициативи на територията на цялата страна в подкрепа на глобалното движение за опазване на околната среда.

Източник: Technews

Заглавие: Роботизирани екипи почистват отпадъците от морското дъно на Европа

Флот от дроне може независимо да идентифицира отпадъците на морското дъно и да ги отстранява

Линк: <https://technews.bg/article-177734.html>



Текст: Финансирани от ЕС изследователи разработват управлявани от изкуствен интелект роботизирани флотове, които да се справят с опасната и мръсна работа по намиране и отстраняване на отпадъци от морското дъно.

Кораб с кран се носи под средиземноморското слънце в пристанище в Марсилия, Франция. Кранът бръмчи, докато изтегля отпадъци от морското дъно, а когато въжето пробива повърхността, захващащото устройство в края му е стиснало гума, покрита с водорасли.

С напредването на деня от вълните изплуват ръждясали части от кораби, огради и дори тежки машини, които биват изтегляни на друг плавателен съд.

Това не е обичайна операция по почистване. На борда няма екипаж и цялата система функционира автономно. Сцената е демонстрация на SeaClear2.0 — финансирана от ЕС инициатива, чиято цел е да промени начина, по който се събират морските отпадъци.

Под повърхността

Учените и дружествата, които стоят зад SeaClear2.0 и нейния предшественик SeaClear, са разработили флот от дроне, които могат независимо да идентифицират отпадъците на морското дъно и да ги отстраняват. С въвеждането

на тези работи би имало по-малка нужда водолазите или моряците да рискуват безопасността си, за да почистват подводните отпадъци.

Водени от ИИ и контролирани от хора, роботите поемат голяма част от работата. Тяхната вградена система с ИИ им позволява да забелязват бутилки, гуми и други отпадъци в изображения от камери и сонарни изображения и да разграничават отпадъците от скалите, растенията и морския живот.

SeaClear2.0 е част от мисията на ЕС „Възстановяване на нашите океани и води“, която има за цел намаляване на морските отпадъци с около половината до 2030 г.

„Огромно количество отпадъци се озовават в морето“ — каза Барт Де Схутер (Bart De Schutter), професор в Техническия университет в Делфт в Нидерландия и координатор на SeaClear и SeaClear2.0.

По-голямата част от тези отпадъци потъват и остават скрити на морското дъно. Откриването и отстраняването им е основният фокус на неговия изследователски екип.

„Много проекти са насочени към отпадъците на повърхността, но ние се фокусираме върху морското дъно“ — обясни Де Схутер. „Важно е отпадъците да се премахват оттам, защото могат да замърсяват околната среда“.

Той добави, че пластмасовите отпадъци са особено проблематични. „Ако не се премахнат, пластмасовите отпадъци се разграждат до пластмасови микрочастици, които са много трудни за отстраняване.“

Нарастващ роботизиран екип за почистване

Системите SeaClear и SeaClear2.0 работят като добре координиран екип за почистване, като различните дроне поемат различни задачи.

Първо, безпилотният надводен апарат пътува до целевата зона и пуска подводни и въздухоплавателни дроне за откриване. Тези дроне сканират морското дъно, идентифицират отпадъците и записват местоположението им.

След това надводният апарат изпраща дрон за събиране, който да извлече остатъците, като ги хваща или всмуква. За по-тежки предмети може да се използва интелигентно захващащо устройство, спускано с кран.

Екипът също така изпитва допълнителни системи, включително автономна баржа, която действа като плаващ камион за отпадъци. Тя събира отпадъците, събрани от дроновете, и ги транспортира обратно до брега. Проектирани са и по-малки плавателни съдове, които събират плаващи отпадъци, за да се гарантира, че няма да остане нищо несъбрано.

Основата на системата е разработена по време на първия проект SeaClear, който продължи от 2020 г. до 2023 г. SeaClear2.0 обединява 13 партньори от Хърватия, Кипър, Франция, Германия, Израел, Италия, Нидерландия, Румъния и Испания.

„Със SeaClear2.0 се стремим да събирате по-големи отпадъци“ — каза Де Схутер. „Още по време на изпитванията премахнахме гуми, метални огради и

части от кораби. С помощта на кран на надводния апарат можем да повдигаме още по-тежки предмети“.

Днес този вид отпадъци обикновено се събират на ръка. Водолази се спускат до морското дъно, за да ги извадят или да закрепят кабели, с които те да бъдат изтеглени. Процесът е скъп и може да изложи водолазите на риск.

„Става въпрос за безопасност, ефикасност и ефективност на разходите“ — заяви Ив Шардар (Yves Chardard), главен изпълнителен директор на френското дружество Subsea Tech, партньор и в двете издания на SeaClear.

Той отбеляза, че дроновете могат да работят при трудни условия, включително лоши метеорологични условия и ниска видимост. „Дроновете ще ни позволят да почистваме зони, които към момента са твърде скъпи или опасни за обработка“ — каза той.

Гуми, автомобилни седалки и неуспехи

Разработването на тази технология не е било лесно. Морето е сурова работна среда и отпадъците могат да бъдат трудни за отстраняване. По време на изпитване в Хамбург, Германия например системата се натъква на проблеми.

„Можехме да откриваме предмети дори в мътна вода с помощта на сонар и тази част беше успешна“ — каза Шардар. „Но когато открихме гума, тя беше твърде тежка, за да бъде извадена. Вероятно е тежала повече от 200 килограма“.

Неуспехът довежда до преработка на системата, особено на дроновете, използвани за захващане на по-големи предмети. При следващото изпитване в Марсилия подобренията дават резултат.

„За 30 до 40 минути сканирахме и почистихме определена зона“ — сподели Шардар. „За по-малко от час събрахме гуми, огради, автомобилни седалки и други големи отпадъци. Беше много по-успешно, отколкото в Хамбург“.

Отвъд отпадъците: мини и сигурност

Планирани са допълнителни изпитвания във Венеция, Дубровник и Тарагона, като между всяка демонстрация се въвеждат подобрения.

Изследователите също така проучват приложения извън събирането на отпадъци. Технологията би могла например да помогне за откриването на неексплодирани мини на морското дъно, останали от Втората световна война.

„Можем да откриваме тези обекти, така че това е една от възможните употреби“ — казва Де Схутер. „Разглеждаме и приложения, свързани със сигурността, като например наблюдение на пристанища и откриване на незаконни или опасни дейности“.

Засега екипът е съсредоточен върху усъвършенстването на технологията преди приключването на проекта в края на 2026 г.

„Все още не сме постигнали напълно целта, към която се стремим“ — сподели Шардар. Системата не е напълно автономна и все още ще е необходим човешки надзор. „Но сме близо. Сега целта е да оптимизираме технологията“.

отдел „Екология“ – 078/551166

Благодарим за отговорното отношение и съдействието!

Източник: Regnews

Заглавие: Две нерагламентирани сметища са разпоредили да бъдат почистени експертите от РИОСВ през март

Линк: <https://www.regnews.net/news/17768344333536/dve-neraglamenti-rani-smetish-ta-sa-razporedili-da-badat-pochisteni-eksperitite-ot-riosv-prez-mart>



Текст: Две проверки по сигнали за замърсявания с отпадъци са извършили експертите от РИОСВ – Велико Търново през март. Установено е, че сигналите са основателни. На Кметство Беяковец е издадено предписание да се извърши почистване на замърсените терени, находящи се в сервитута на селскостопански път, общинска собственост, преминаващ през местност „Гърдов дол“ от отпадъци от домакинства, строителни отпадъци, автомобилни гуми и др. Разпоредено е още да се предприемат мерки за предотвратяване образуването на нови замърсявания. Срокът за изпълнение е 30-ти април. Предписание е издадено и на Кметство Върбовка - за почистване на отпадъци землището на селото, местност „Водицата“ до 23 април.

Извършена е извънредна проверка във връзка с последващ контрол на издадено от Директора на РИОСВ – Велико Търново предписание №П-1/02.02.2026 г., относно почистване на идентифицирани замърсени с отпадъци терени, образувани на територията на община Велико Търново. При проверката е установено, че терен в местност „Слатина“, в землището на с. Велчево е почистен от отпадъци, като почистването е организирано от кметския наместник на населеното място. Върху почиствения терен са поставени указателни табели, забраняващи изхвърлянето на отпадъци.